



AUTOSOCCORSO

&

SOCCORSO ORGANIZZATO IN VALANGA

a cura di Stefano Cordola (INA-SASP)





AUTOSOCCORSO

Svolto da chi è già sul posto, da chi ha visto l'incidente e dai compagni di escursione

Un buon/cattivo autosoccorso influisce per il 95% sull'esito finale dell'incidente



Tempo di intervento:
IMMEDIATO

SOCCORSO ORGANIZZATO

CNSASP (Corpo Nazionale Soccorso Alpino Speleologico)

SAGF (soccorso alpini Guardia di Finanza)

PGHM (Peloton de Gendarmerie de Haute Montagne)



Tempo di intervento:
DA 30' A CRESCERE



VALUTAZIONE GENERALE DELLA SCENA

Un soccorritore, non deve mai mettersi nelle condizioni di rischiare di dover essere a sua volta soccorso

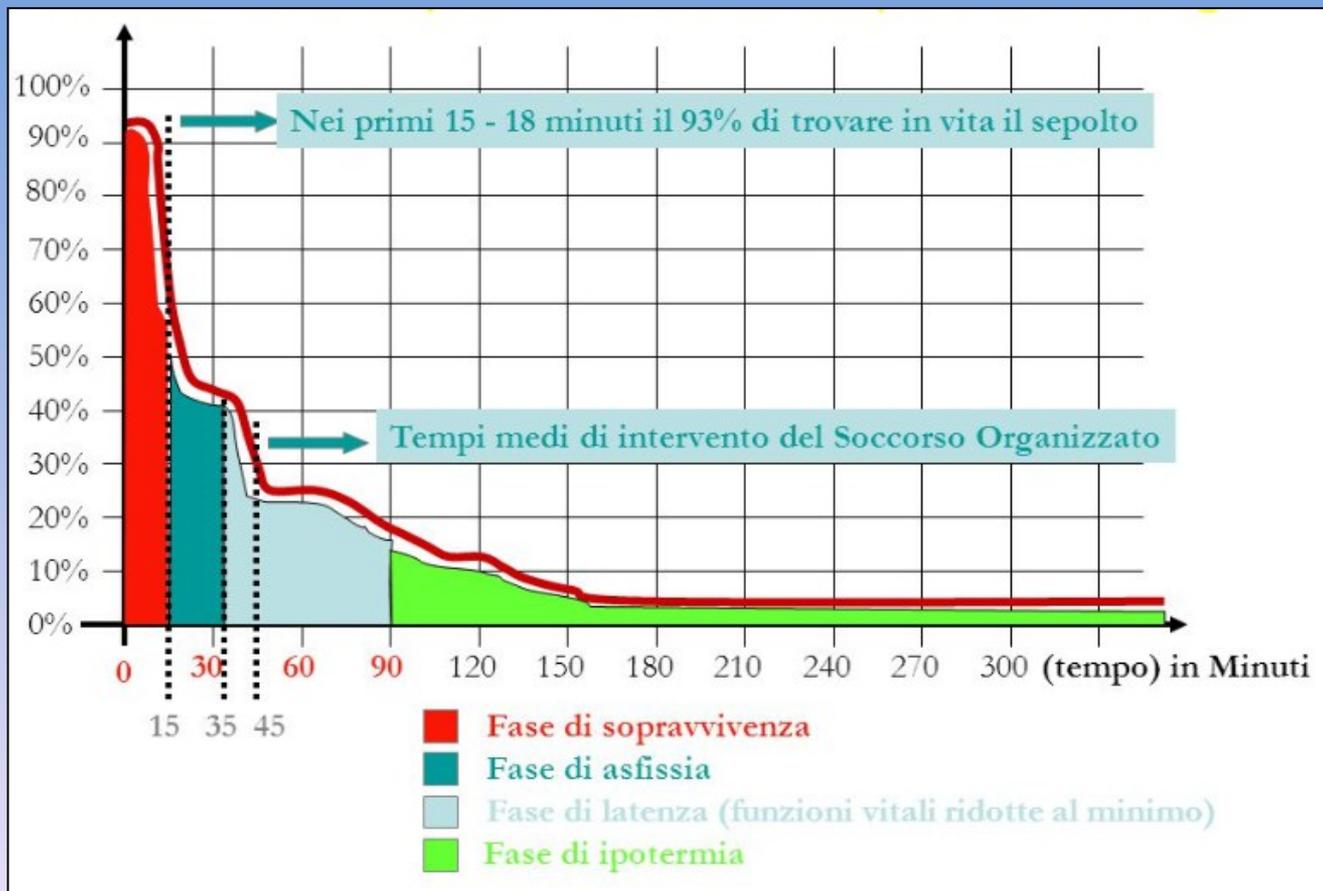


L'80% dei travolti da valanga muore per trauma, nel restante 20% dei casi si applica la curva di sopravvivenza



VALUTAZIONE GENERALE DELLA SCENA

Un soccorritore, non deve mai mettersi nelle condizioni di rischiare di dover essere a sua volta soccorso



L'80% dei travolti da valanga muore per trauma, nel restante 20% dei casi si applica la curva di sopravvivenza



COMPORAMENTI INDIVIDUALI

- Valutazione costante della scena
- Non “inquinare” la valanga
- Non intralciare l’arrivo del soccorso organizzato ed operazioni aeree



COMPORAMENTI DI GRUPPO

La persona con maggior esperienza, carisma e freddezza emotiva nel momento dell’incidente, prende in mano il controllo della situazione e la gestione dell’intervento

TUTTI i partecipanti devono seguire scrupolosamente le direttive impartite dal leader.





COMPORAMENTI INDIVIDUALI: VALUTAZIONE DELLA SCENA

- La sicurezza nostra deve venire prima di ogni altra cosa
- Non abbandonare per nessun motivo il proprio materiale personale
- Scariche successive
- Autovalutazione delle nostre capacità





COMPORAMENTI INDIVIDUALI: INQUINAMENTO DELLA VALANGA

Non cancellare o confondere eventuali tracce di ingresso e uscita dalla valanga, serviranno per capire il numero esatto di persone coinvolte

3 tracce entrano, 2 escono, 1 segnale ARTVA localizzato → fine intervento

4 tracce entrano, 2 escono, 1 segnale ARTVA localizzato → 1 travolto senza ARTVA



Si entra e si esce in valanga tutti dallo stesso punto in modo ordinato.

COMPORTAMENTI INDIVIDUALI: ARRIVO SOCCORSO AERO

Elisoccorso Piemonte, AW139, 7,2 Tonnellate di peso





COMPORAMENTI INDIVIDUALI: ARRIVO SOCCORSO AERO

Elicottero finanza, AB 412, 5,3 Tonnellate di peso





COMPORAMENTI INDIVIDUALI: ARRIVO SOCCORSO AERO

Elicottero PGHA, EC145, 3.6 Tonnellate di peso





COMPORTAMENTI INDIVIDUALI: ARRIVO SOCCORSO AERO

Un elicottero, per poter volare, muove una massa d'aria pari al suo peso.

MAI avvicinarsi all'elicottero!



All'arrivo dell'elicottero ci si raccoglie tutti in un zona lontano da quella predisposta per lo sbarco, si sta accucciati a terra proteggendo occhi e vie respiratorie, proteggendo tutto il materiale per evitare che possa volare via



COMPORTAMENTI INDIVIDUALI: ARRIVO SOCCORSO AERO

Il pilota sceglie sempre lui una zona di atterraggio/verricellata lontano da persone e oggetti vari, tranne su terreno innevato

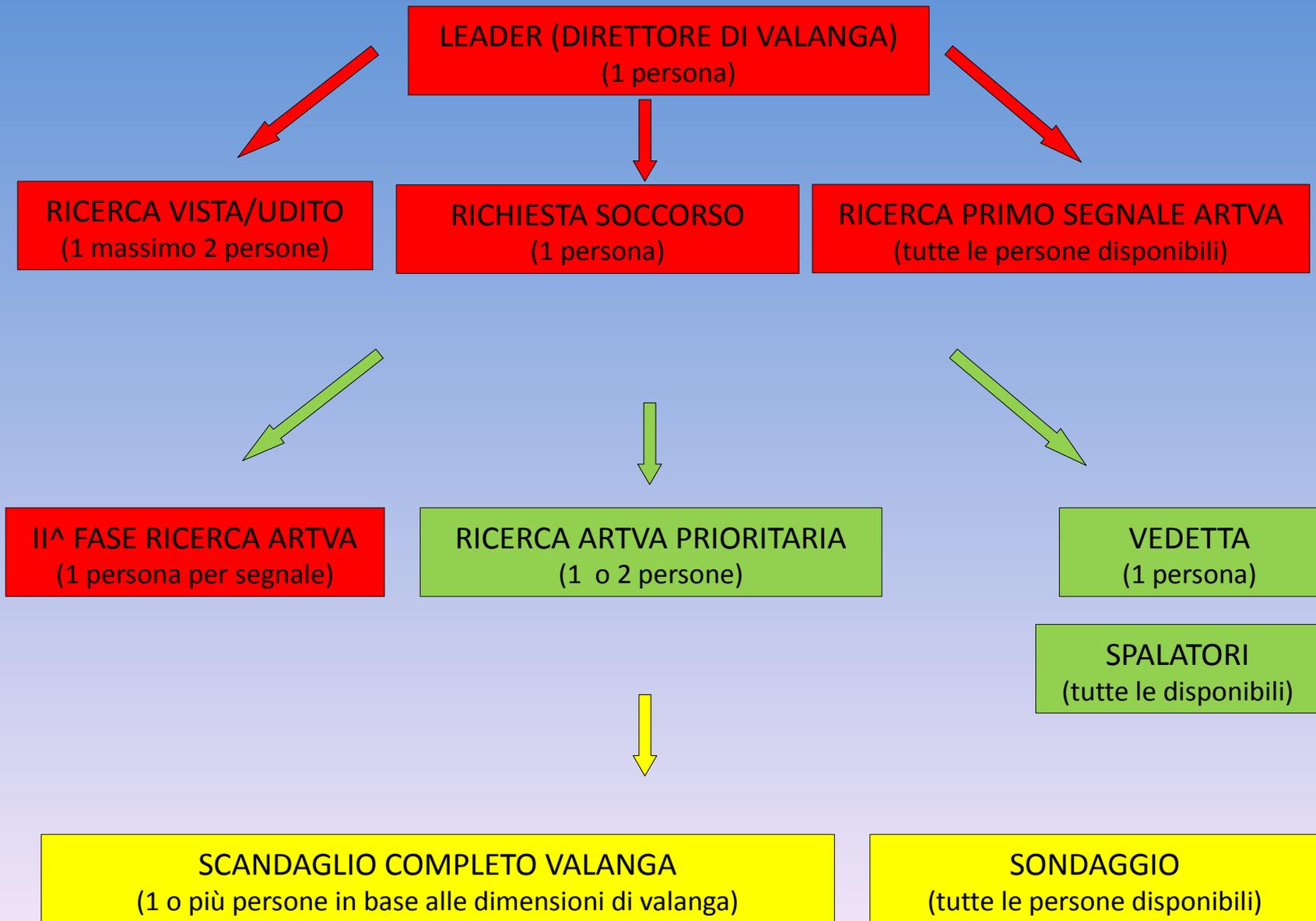
Su terreno innevato, una sola persona dovrà stare ferma sulla zona di atterraggio, accucciata a terra per dare i riferimenti al pilota, proteggendosi occhi e vie aeree.
(spalle al vento)



Assoluto silenzio radio durante le operazioni di Atterraggio e Verricellate



COMPORTAMENTI DI GRUPPO





COMPORAMENTI DI GRUPPO

LEADER (DIRETTORE DI VALANGA)
(1 persona)

Non prende parte direttamente alle operazioni di soccorso ma ha compito gestionale e deve avere la situazione completamente sotto controllo

Eletto “naturalmente” nella situazione di emergenza, è colui che in quel momento **ha il carisma, l’esperienza e la freddezza** necessaria per gestire l’intervento.



COMPORAMENTI DI GRUPPO

RICERCA VISTA/UDITO
(1 massimo 2 persone)

Persone veloci e allenate, devono battere tutta la valanga in pochi minuti

Ogni oggetto ritrovato va lasciato sul posto e piantato verticalmente, comunicandolo al direttore di valanga (es. per sci comunicare la marca o il colore)



COMPORAMENTI DI GRUPPO

RICHIESTA SOCCORSO
(1 persona)

112, UNO UNO DUE. Numero Unico Europeo per le chiamate di Emergenza

Comunicare incidente in montagna, vi verrà passato il Soccorso Alpino
(prepararsi a rispondere alle seguenti domande)

- Dinamica dell'incidente
- Luogo dell'incidente
- Numero telefonico dal quale si chiama
- Numero dei coinvolti

- Condizioni meteo
- Presenza di cavi, funivie, impianti e risalita
- Possibilità di atterraggio



COMPORAMENTI DI GRUPPO

RICHIESTA SOCCORSO
(1 persona)

DINAMICA DELL'INCIDENTE

In base alla dinamica dell'incidente un buon soccorritore sa già a cosa andrà incontro

VALANGA → imbarco unità cinofila
potenziale pericolo residuo
sbarco personale sanitario solo se strettamente necessario

CADUTA IN FALESIA → politaumatizzato
pericoli residue limitati
sbarco immediato personale sanitario

MANCATO RIENTRO → sbarco personale sanitario in piazzola per riduzione peso sorvoli di ricerca



COMPORAMENTI DI GRUPPO

RICHIESTA SOCCORSO
(1 persona)

LUOGO DELL'INCIDENTE

Per localizzare un punto di una montagna dall'altro, occorre ragionare in un modo completamente diverso da quello terrestre

TOPONIMO del luogo più vicino

ESPOSIZIONE principale del versante su cui ci si trova

QUOTA, esatta se si dispone di strumenti o approssimata in base al terreno

COORDINATE GPS, da comunicarsi in formato Gradi/Primo/Secondi (No decimali, No UTM), ricordatevi che il GPS dei telefono non è preciso!

Esempio:

Monte Civrari, comune di Conove, versante SUD

Quota 1880 metri (UNO OTTO OTTO ZERO)

Dentro il canale del Rio Freddo

Coordinate Lat.45° 1' 6,5" Long.7° 35' 0,95"



COMPORAMENTI DI GRUPPO

RICHIESTA SOCCORSO
(1 persona)

NUMERO TELEFONICO DAL QUALE SI CHIAMA

Se ci chiama da smartphone e si ha copertura dati, in centrale viene localizzato in automatico il punto di chiamata, compatibilmente con la qualità del segnale GPS.

Vi verrà richiesto il numero dal quale state chiamando, per ricontattarvi in futuro

- Tenere sempre il numero di telefono libero
- Se si chiama dal luogo dell'incidente, non spostarsi da esso per nessun motivo

Esempio, l'elicottero arriva nel luogo indicato e non riesce a localizzarvi, verrete ricontattati

Indicare la vostra quota rispetto a quella dell'elicottero (più alti o più bassi)

Punto cardinale dell'elicottero rispetto a voi

Evitate di dare le "ore" se non siete tecnici del settore

Esempio, vedo l'elicottero più alto di me nettamente più a ovest di dove sono io



COMPORAMENTI DI GRUPPO

RICERCA PRIMO SEGNALE ARTVA
(tutte le persone disponibili)

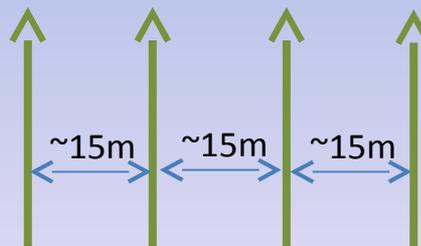
CON UNA SOLA PERSONA DISPONIBILE

Ricerca metodo a greche, con distanza pari al doppio della portata utile dell'apparecchio



CON PIU' PERSONE DISPONIBILI

Ricerca metodo a pettine, con distanza pari al doppio della portata utile



Muoversi si una valanga può essere molto problematico (aumento notevole dei tempi):

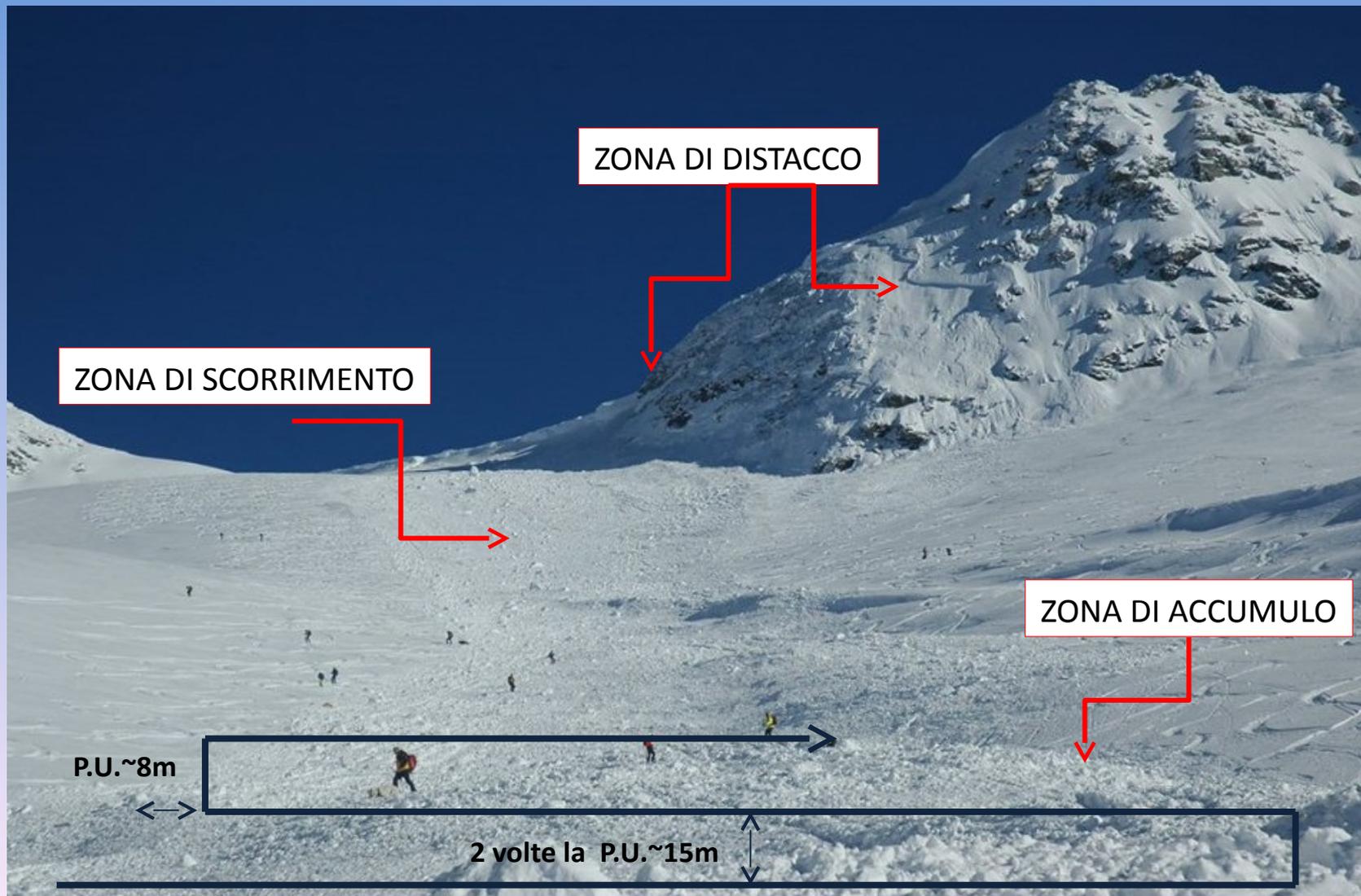
- Valanga a blocchi duri, è come camminare su una pietraia
- Valanga lastroni soffici, senza sci si sprofonda fino

in vita



COMPORTAMENTI DI GRUPPO

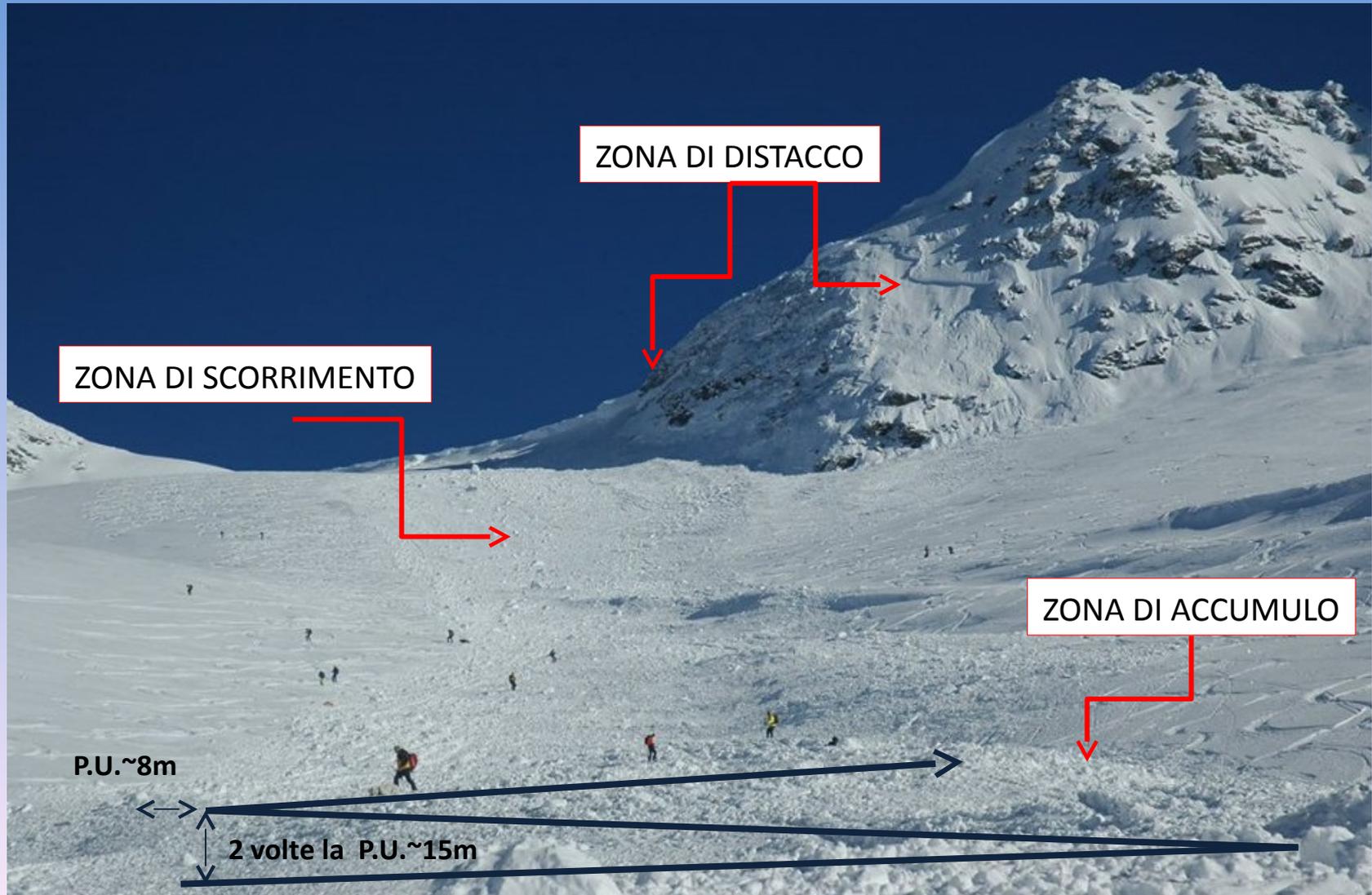
RICERCA PRIMO SEGNALE ARTVA
(tutte le persone disponibili)





COMPORTAMENTI DI GRUPPO

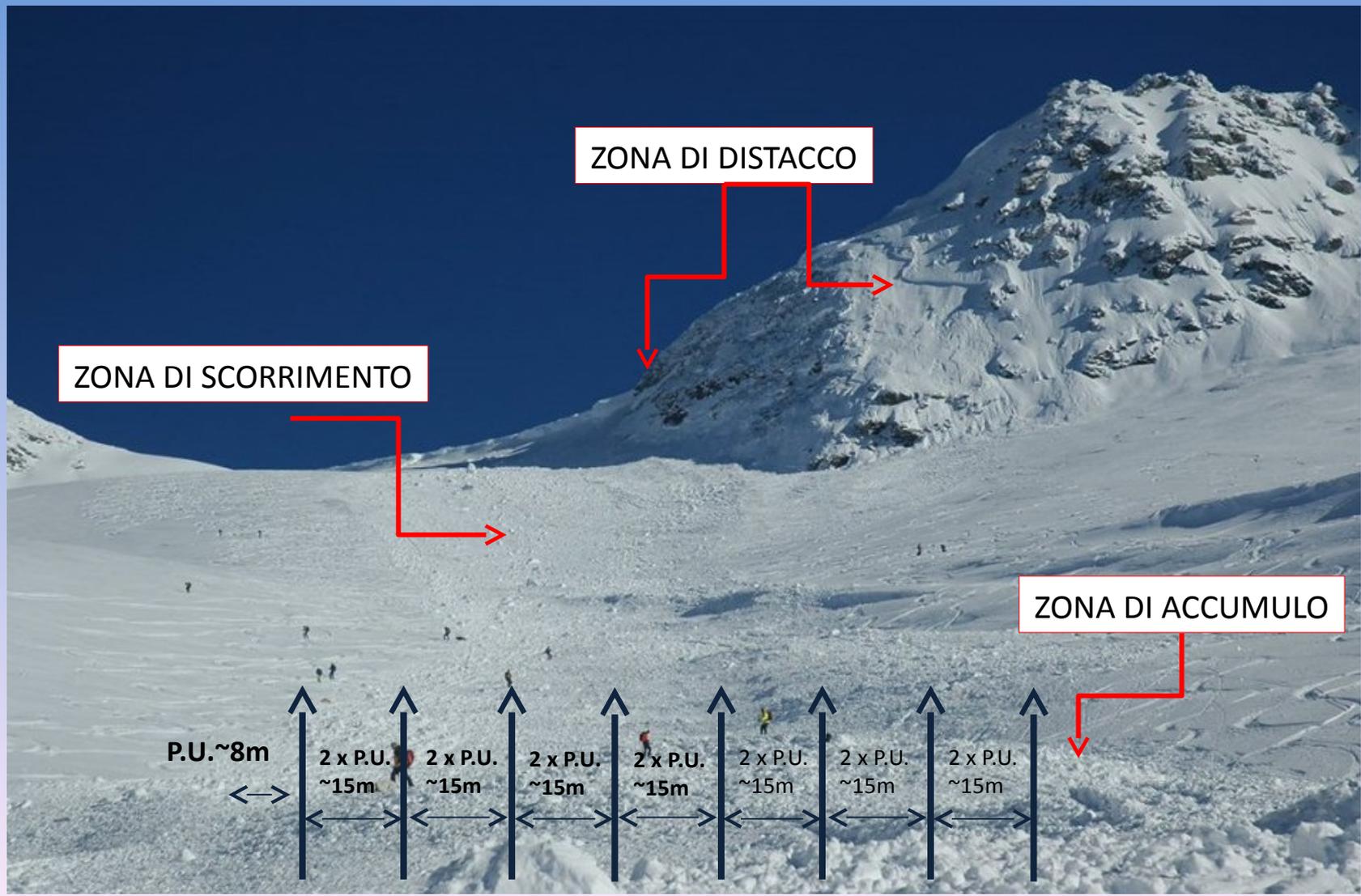
RICERCA PRIMO SEGNALE ARTVA
(tutte le persone disponibili)





COMPORTAMENTI DI GRUPPO

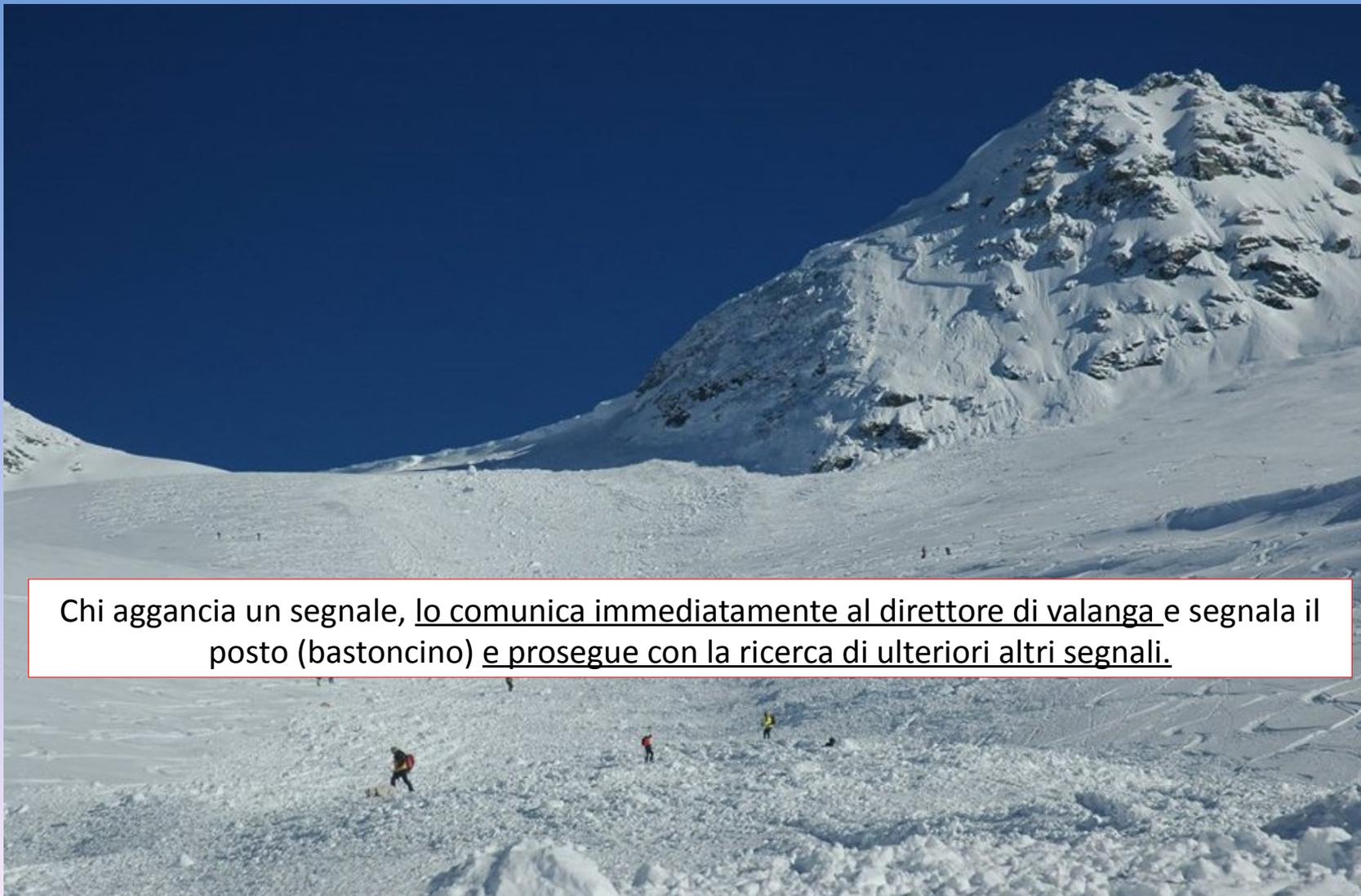
RICERCA PRIMO SEGNALE ARTVA
(tutte le persone disponibili)





COMPORTAMENTI DI GRUPPO

RICERCA PRIMO SEGNALE ARTVA
(tutte le persone disponibili)

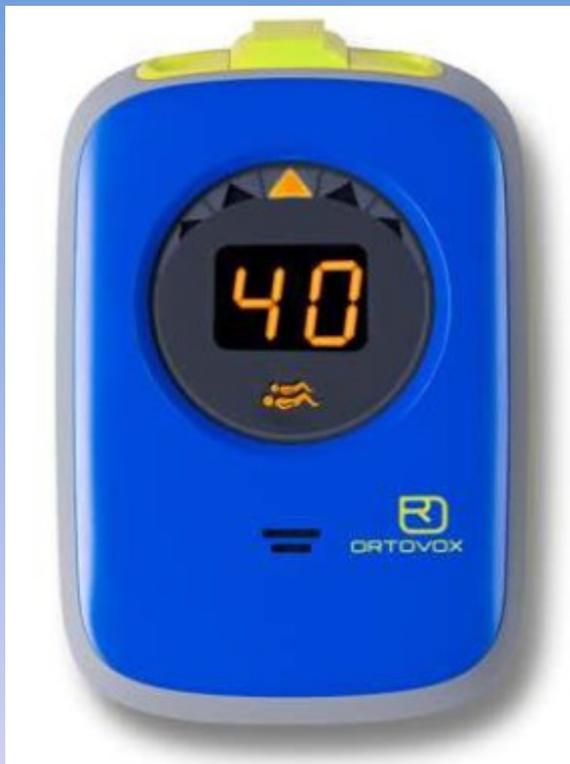


Chi aggancia un segnale, lo comunica immediatamente al direttore di valanga e segnala il posto (bastoncino) e prosegue con la ricerca di ulteriori altri segnali.



COMPORAMENTI DI GRUPPO

LOCALIZZAZIONE SEGNALE (una sola persona per segnale)



Una sola persona segue un segnale, sino alla ricerca di precisione e alla localizzazione tramite sonda

Solo a questo punto interverranno altre persone in aiuto per le operazioni di scavo (sicuramente a questo punto è già stata ultima la ricerca vista udito)

Il direttore di valanga valuterà se chi ha effettuato la ricerca di precisione proseguirà nelle operazioni di scavo o si sposterà nella localizzazione di un ulteriore segnale



COMPORAMENTI DI GRUPPO

ZONE RICERCA PRIORITARIA
(quante disponibili)

In caso di valanghe molto estese e/o poche persone disponibili, il direttore di valanga indicherà le zone di ricerca prioritari valutando zone di accumulo, rilievi da ricerca vista udito, conformazione del terreno e informazione dei testimoni

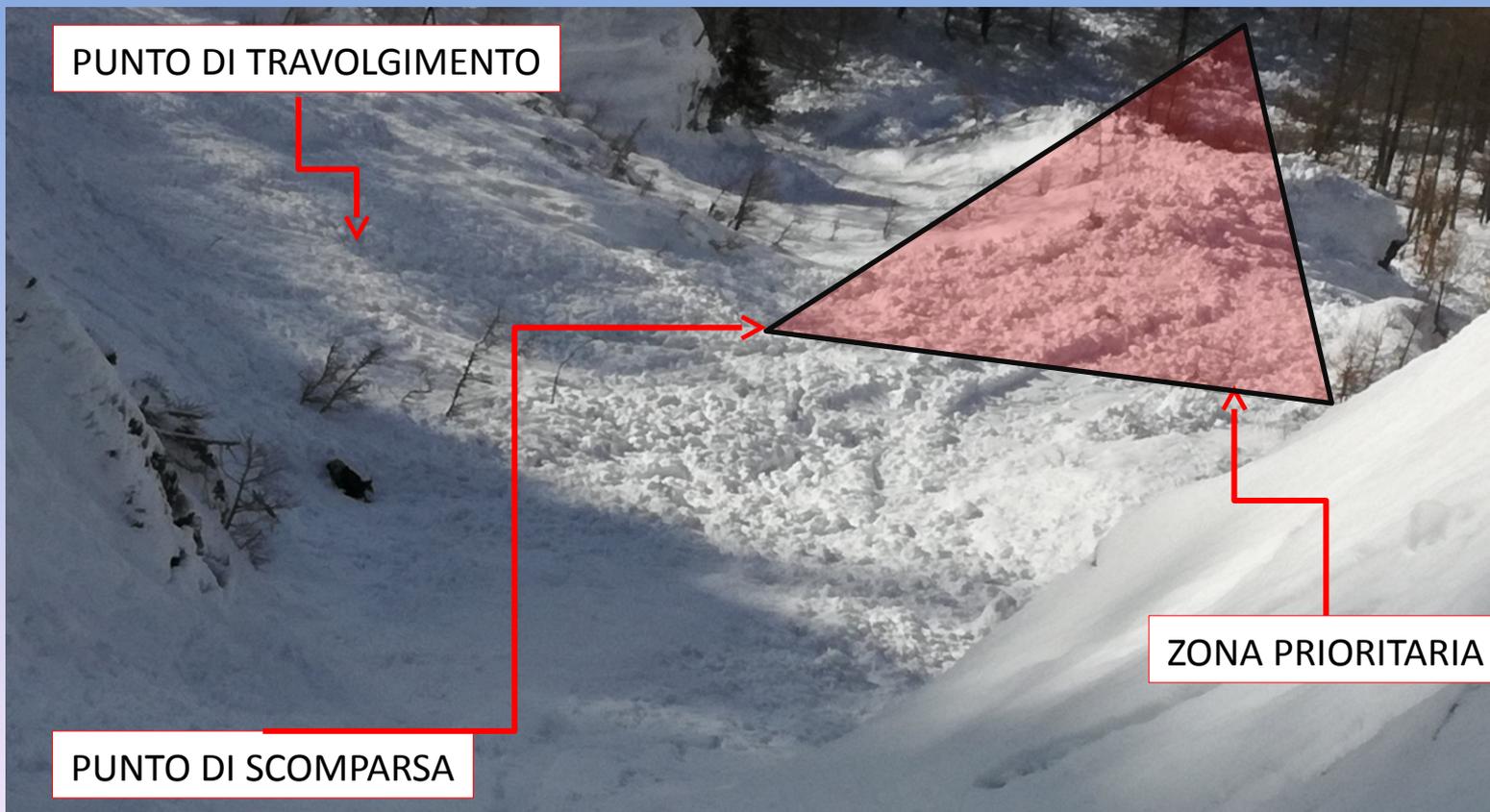




COMPORAMENTI DI GRUPPO

ZONE RICERCA PRIORITARIA
(quante disponibili)

In caso di valanghe molto estese e/o poche persone disponibili, il direttore di valanga indicherà le zone di ricerca prioritari valutando zone di accumulo, rilievi da ricerca vista udito, conformazione del terreno e informazione dei testimoni





COMPORAMENTI DI GRUPPO

SPALATORI

(tutte le persone disponibili)

Chi non è capace a fare altro, spala!

Lavoro lungo e faticoso, che in caso di seppellimenti profondi richiede la conoscenza di tecniche specifiche per ottimizzare sforzi e tempi

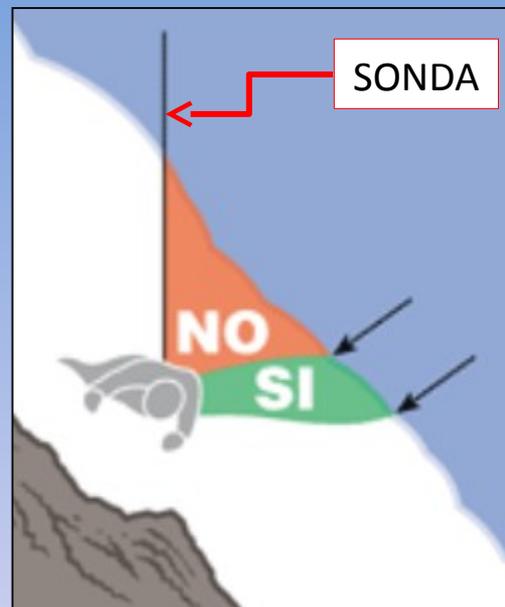
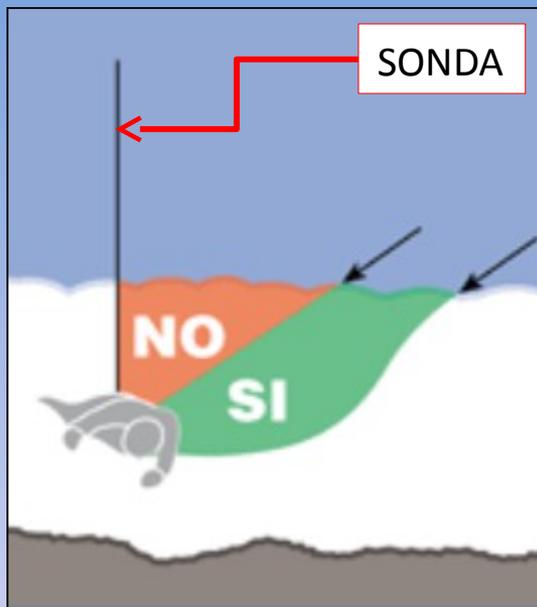




COMPORAMENTI DI GRUPPO

SPALATORI
(tutte le persone disponibili)

Non si scava mai sulla verticale del travolto



Non estrarre mai il travolto dalla truna di scavo sino all'arrivo del soccorso organizzato (rischio ipotermia)

Non muovere mai il travolto da valanga, si aumenterebbe la circolazione del sangue con rischi di lesioni molto serie agli organi vitali



COMPORAMENTI DI GRUPPO

VEDETTA
(una persona)

Chi, per stanchezza, inesperienza, blocchi motivi non riesce a fare altro, controlla il pendio soprastante per avvisare tempestivamente in caso di ulteriori distacchi.

Particolare attenzione ad eventuali distacchi dovuti alle vibrazioni causate dall'arrivo dell'elicottero

Ogni persona che per stanchezza si ferma deve tenere costantemente monitorata la scena dell'intervento.



COMPORAMENTI DI GRUPPO

SONDAGGIO
(tutte le persone disponibili)

Personale in fila, spalla-spalla.
Se si sente qualcosa, la sonda non va estratta per nessun motivo.





COMPORAMENTI DI GRUPPO

SCANDAGLIO COMPLETO VALANGA
(1 o più persone in base alle dimensioni di valanga)

Al termine delle operazioni di soccorso, si effettua un ultimo scandaglio della valanga con ricerca analogica e microgreca al fine di essere sicuri di aver agganciato ogni possibile segnale.

Operazione normalmente eseguita dal soccorso organizzato



FINE

RICORDATEVI CHE...

**...ARTVA, PALA, SONDA E ZAINO ABS NON
TENGONO SU I PENDII!**